

**ПАСПОРТ № 11L2502175**
**Дизельное топливо ЕВРО, межсезонное, сорта F, экологического класса K5 марки ДТ-Е-K5**
**ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009)**

*EAЭС N RU Д-РУ.РА04.В.23503/23*
*срок действия по 28.05.2026г.*
*ООО "ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка"*

Обозначение документов, устанавливающих требования к топливу:

1. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011  
"О требованиях к автомобильному и авиационному бензину,  
дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных  
двигателей и мазуту" (Решение Комиссии Таможенного союза  
от 18.10.2011 г. №826), Приложение 3.

2. ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009)

ОКПД2: 19.20.21.345  
Дата изготовления : 19.03.2025  
Дата, метод отбора пробы : 19.03.2025 , ГОСТ 2517  
Место отбора : Резервуар 103 н/б  
Уровень наполнения (см) : 1006  
Масса нетто (т) : 3334  
Дата проведения анализа : 19.03.2025  
Дата выдачи паспорта : 19.03.2025

Продукция изготовлена под контролем системы менеджмента качества,  
сертифицированной на соответствие требованиям ISO 9001.  
Сертификат № RU005583, срок действия до 02.11.2027 г.


№	Наименование показателя	Метод испытания	Норма по ТР	Норма по ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009)	Фактическое значение
1	Цетановое число	ГОСТ 32508	не менее 51	не менее 51,0	51,0
2	Цетановый индекс	ASTM D 4737		не менее 46,0	54,0
3	Плотность при 15 °С, кг/м³	ASTM D 4052		820,0 - 845,0	823,3
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	ГОСТ EN 12916	не более 8	не более 8,0	1,9
5	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20884	не более 10	не более 10,0	5,5
6	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С	ГОСТ 6356	не ниже 55	выше 55	59
7	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки, % масс.	ГОСТ 32392		не более 0,3	менее 0,10
8	Зольность, % масс.	ГОСТ 1461		не более 0,01	отсутствие
9	Массовая доля воды, мг/кг	ISO 12937		не более 200	60
10	Общее загрязнение, мг/кг	EN 12662		не более 24	менее 12
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50°С)	ГОСТ ISO 2160		класс 1	класс 1
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м³	EN ISO 12205		не более 25	5
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С, мкм	ГОСТ ISO 12156-1	не более 460	не более 460	438
14	Кинематическая вязкость при 40°С, мм²/с	ASTM D 445		2,000 - 4,500	2,678
15	Фракционный состав: при температуре 250°С перегоняется, %об.	ГОСТ ISO 3405		менее 65	41,7
	при температуре 350°С перегоняется, %об.	ГОСТ ISO 3405		не менее 85	94,5
	95% об. перегоняется при температуре, °С	ГОСТ ISO 3405	не выше 360	не выше 360	351,9
16	Предельная температура фильтруемости, °С	ГОСТ 22254	не выше минус 15	не выше минус 20	минус 23
17	Плотность при 20 °С, кг/м³	ASTM D 4052		не нормируется, определение обязательно	819,8
18	Присадки:				
	противоизносная, % масс.				0.01
	депрессорно-диспергирующая, % масс.				0.05

**Заключение:**

- 1 Качество продукции соответствует требованиям ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изм. 1 и Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», с изменениями, Приложение № 3.
- 2 Изготовитель гарантирует соответствие топлива требованиям настоящего стандарта при соблюдении условий транспортирования и хранения. Гарантийный срок хранения дизельных топлив, для дизельных топлив содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 6 мес со дня изготовления, или его устанавливают в договорах на поставку топлива.

**Дополнительная информация:**

- 1 Показатель п.17 "Плотность при 20 °С" является дополнительным по требованию потребителя.
- 2 Технология производства гарантирует отсутствие металлосодержащих присадок и содержание метиловых эфиров жирных кислот.

М.П.  **Начальник смены испытательной лаборатории**  
по доверенности №19/35 от 01.01.2025

 /Е.Ю.Чернышова/