

ПАСПОРТ № 11Л2510230
Дизельное топливо ЕВРО, межсезонное, сорта F, экологического класса K5 марки ДТ-Е-K5
ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009)

Обозначение документа, устанавливающего требования к топливу:

 1. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011
 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину,
 дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных
 двигателей и мазуту" (Решение Комиссии Таможенного союза
 от 18.10.2011г. №826), Приложение 3.


ЕАЭС N RU Д-РУ.РА04.В.23503/23

срок действия по 28.05.2026г.

ООО «ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка»

2. ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009)

 ОКПД2: 19.20.21.345
 Дата изготовления: 12.12.2025
 Дата, метод отбора пробы: 12.12.2025, ГОСТ 2517
 Место отбора: Резервуар 52 н/6
 Уровень наполнения (см): 804
 Масса нетто (т): 2685
 Дата проведения анализа: 12.12.2025
 Дата выдачи паспорта: 12.12.2025

 Продукция изготовлена под контролем системы менеджмента качества,
 сертифицированной на соответствие требованиям ISO 9001.
 Сертификат № RU005583, срок действия до 02.11.2027 г.

№	Наименование показателя	Метод испытания	Норма по ТР ТС 013/2011	Норма по ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009)	Фактическое значение
1	Цетановое число	ГОСТ 32508	не менее 51	не менее 51,0	51,0
2	Цетановый индекс	ASTM D 4737		не менее 46,0	54,0
3	Плотность при 15 °С, кг/м³	ASTM D 4052		820,0 - 845,0	834,5
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	ГОСТ EN 12916	не более 8	не более 8,0	2,7
5	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20884	не более 10	не более 10,0	5,0
6	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С	ГОСТ 6356	не ниже 55	выше 55	60
7	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки, % масс.	ГОСТ 32392		не более 0,3	менее 0,10
8	Зольность, % масс.	ГОСТ 1461		не более 0,01	0,002
9	Массовая доля воды, мг/кг	ISO 12937		не более 200	60
10	Общее загрязнение, мг/кг	EN 12662		не более 24	менее 12
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50°С)	ГОСТ ISO 2160		класс 1	класс 1
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м³	EN ISO 12205		не более 25	5
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С, мкм	ГОСТ ISO 12156-1	не более 460	не более 460	404
14	Кинематическая вязкость при 40°С, мм²/с	ASTM D 445		2,000 - 4,500	2,984
15	Фракционный состав:	ГОСТ ISO 3405			
	при температуре 250°С перегоняется, %об.			менее 65	31,2
	при температуре 350°С перегоняется, %об.	ГОСТ ISO 3405		не менее 85	95,4
95% об. перегоняется при температуре, °С	ГОСТ ISO 3405	не выше 360	не выше 360	348,5	
16	Предельная температура фильтруемости, °С	ГОСТ 22254	не выше минус 15	не выше минус 20	минус 27
17	Плотность при 20 °С, кг/м³	ASTM D 4052		не нормируется, определение обязательное	831,0
18	Присадки:				
	противоизносная, % масс.				0,0075
	депрессорно-диспергирующая, % масс.				0,05

Заключение

1. Качество продукции соответствует требованиям ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изм. 1 и Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», с изменениями, Приложение № 3.
2. Изготовитель гарантирует соответствие топлива требованиям настоящего стандарта при соблюдении условий транспортирования и хранения. Гарантийный срок хранения дизельных топлив, для дизельных топлив содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 6 мес со дня изготовления, или его устанавливают в договорах на поставку топлива.

Дополнительные замечания:

1. Показатель плотности при 20 °С является дополнительным по требованию потребителя.

Технический персонал гарантирует отсутствие металлодержащих присадок и метиловых эфиров жирных кислот.

 Начальник смены испытательной лаборатории
 по договору №19/29 от 01.01.2025


/Е.С. Демченко/